

PRODUCTBESCHRIJVING

Toplac is een premium hoogglans aflak voor alle oppervlakken boven de waterlijn. Het is bijzonder makkelijk met de kwast of roller en verfkussen aan te brengen, bevat UV filters voor verlengde levensduur.

* Buitengewone vloei-eigenschappen

* Verkrijgbaar in een range van heldere kleuren

De unieke chemische structuur zorgt ervoor dat Toplac de traditionele aflakken in glansbehoud en duurzaamheid ver overtreft.

PRODUCTINFORMATIE

Kleur:	YKA027-Cream, YKA139 - Woodward Green, YKA151 - Platinum, YKA184-Med. White, YKA187-Ivory, YKA241-Norfolk Green, YKA265-Rescue Orange, YKA504-Fire Red, YKA905-White 905, YKA923-Squall Blue, YKB000-Snow White, , YKB993-Oxford Blue, YKE938-Danube Blue, YKF684-Atlantic Grey, YKF991-Mauritius Blue, YKB830-Sapphire Blue, YKJ292-Bounty, YKS101-Yellow, YKS299-Rochelle Red, YKS936-Lauderdale Blue, YKT541-Donegal Green, YKU898-Bondi Blue, YKY999-Jet Black, YKZ501-Rustic Red. Zie de kleurenkaart voor meer gegevens.
Eindlaag:	Hoogglans
Specifieke dichtheid:	1.1
Volume % vaste stof:	51%
Typische houdbaarheid:	2 jaar
VOS:	404 g/ltr.
VOS (EU Oplosmiddel)	367.3 g/kg EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC)
Verpakkingsgrootte:	375 ml, 750 ml, 2.5 ltr Noot: Niet alle kleuren of verpakkingsgrootte zijn beschikbaar in alle landen. Raadpleeg uw lokale International Paint vertegenwoordiger voor meer informatie.

DROOG-/OVERSCHILDERTIJD INFORMATIE

	Droging							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Kleefvrij	6 uur		3 uur		2 uur		1 uur	
	Overschildertijd							
	Oppervlaktetemperatuur							
Overschilderen met	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Toplac	24 uur	4 dagen	16 uur	3 dagen	8 uur	2 dagen	6 uur	1 dagen

APPLICATIE EN GEBRUIK

Voorbehandeling:

REEDS GESCHILDERDE OPPERVLAKKEN:
In goede staat: Reinig het oppervlak met een geschikt reinigingsmiddel en laten drogen. Schuur met schuurpapier in de grofte P280-P320.
In slechte staat: Verwijder alle vorige lagen en primer het oppervlak.

PRIMEREN: Voorbehandeling van het oppervlak wordt apart op de productbeschrijving van de primer beschreven.

KAAL HOUT: Glad schuren met schuurpapier in de grofte P80-P180, gevolgd door P280. Schuurstof verwijderen met een borstel/stoffer. Indien het oppervlak met oplosmiddel afgenomen wordt, volledig laten drogen alvorens de voor applicatie op kaal hout aanbevolen producten aangebracht worden (zie specifieke verfsystemen). Behandel met Yacht Primer of Clear Wood Sealer Fast Dry.

STAAL: Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Straal tot norm Sa 2½ - blank metaal oppervlak. Als stralen niet mogelijk is, schuur het oppervlak dan met schuurschijven in de grofte P24-P36 tot een egaal, schoon, metaalkleurig oppervlak met een ankerpatroon van 50-75-micron. Op kleine oppervlakken een haakse slijper gebruiken. Grondig reinigen en laten drogen. Behandel met Yacht Primer.

ALUMINIUM: Ontvetten met verdunning of met Super Cleaner. Goed schuren met voor aluminium geschikt schuurpapier in de grofte P60-P120. Grondig reinigen en laten drogen. Behandel zo snel mogelijk met Yacht Primer (binnen 8 uur).

POLYESTER (gelcoat): Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Goed schuren met schuurpapier grofte P180-P220. Grondig reinigen en laten drogen. Geen primer nodig - Pre-Kote kan direct op polyester aangebracht worden.

OUDE/VERWEERDE GELCOAT: Door de potentiële, poreuze aard van oude en verweerde gelcoats is na het schilderen het risico van oplosmiddel- c.q. vochtinsluiting veel groter dan bij nieuwe gelcoats. Insluiting kan resulteren in blaasvorming van de verflaag. Om het risico op blaasvorming van de verflaag te verminderen, wordt aanbevolen om de gelcoat met 3 lagen Interprotect af te dichten. Interprotect moet, voordat de aflak wordt aangebracht, eerst met Perfection

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website www.yachtpaint.com of uw lokale International Paint vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2015.

Toplac Aflakken

Hoogwaardige eersteklas hoogglans aflak



Undercoat overschilderd worden.

ALLE OPPERVLAKKEN: Gebruik Pre-Kote grondverf. Als Toplac met de spuit wordt aangebracht, dient Pre-Kote minimaal 14 dagen oud te zijn. Als dit niet mogelijk is kan Perfection Undercoat ook als grondverf gebruikt worden.

Methode:

Schuur de grondverf glad met schuurpapier in de grofte P320-P400. Verwijder stof met een kleefdoek. 1-3 lagen aanbrengen.

Tips:

Mengen: Voor gebruik goed doorroeren.

Verdunning: Verdunning No.1 (Kwast/Roller), Verdunning 910 (Spuitapplicatie - alleen voor professionele applicateurs.).

Verdunnen: In warme of winderige omstandigheden kan het voor eenvoud van verwerking nodig zijn 10% te verdunnen.

Reiniger: Verdunning No.1.

Ventilatie en vochtcontrole: Aanbrengen in een droge, goed geventileerde ruimte. Niet laat op de dag aanbrengen, condens tijdens de nacht kan glansverlies veroorzaken.

Conventionele spuit Verdun 10-25% met Verdunning 910 (UITSLUITEND voor professioneel gebruik) tot een viscositeit van 18-22 sec (BS4) of 16-20 sec (DIN4). Druk: 3-4 bar. Tip: 1.1-1.4 mm. NOOT: Pre-Kote grondverf DIENT minimaal 14 dagen oud te zijn alvorens te overschilderen met Toplac.

Spuitapplicatie - alleen voor professionele applicateurs.

Anders: Voor lichte kleuren, meng de eerste aflaklaag 50:50 met de grondverf, dit verbetert de diepte van de kleur en de dekkracht. Voor het beste resultaat bij verwerking met de roller, nastrijken met een kwast.

Enkele belangrijke punten:

Toplac kan verkleuren indien gebruikt bij temperaturen boven 80°C. Niet geschikt voor oppervlakken die permanent waterbelast zijn.

Niet gebruiken bij temperaturen onder 5°C.

Omgevingstemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35° te zijn.

Producttemperatuur dient minimaal 15°C en maximaal 35°C te zijn.

De oppervlakte temperatuur moet minimaal 5°C en maximaal 35°C zijn.

Werk niet laat op de dag, condens kan glansverlies tot gevolg hebben bij doorharding tijdens de nacht.

Toepasbaarheid / Oppervlakken:

Aanbrengen over geschikt voorbehandelde en gegronde oppervlakken of bestaande verfsystemen.

Aantal lagen:

Breng 2-3 lagen aan.

Slechts 1 coat kan noodzakelijk zijn voor touch - up/repair.

Rendement:

(Theoretisch) - 13.33 m²/lt

(Practisch) - 12.0 m²/lt met kwast, 8 m²/ltr met spuit

Aanbevolen DLD per laag

38 micron droog

Aanbevolen NLD per laag

75 micron nat

Applicatie Methode:

Conventionele spuit, Kwast, Roller

TRANSPORT, OPSLAG EN VEILIGHEIDINFORMATIE

Opslag

ALGEMENE INFORMATIE:

Openstelling aan lucht en extreme temperaturen dient voorkomen te worden. Om de volledige houdbaarheid van Toplac te realiseren, dient men er voor te zorgen dat het blik tussen de werkzaamheden door goed gesloten is, en de temperatuur tussen 5°C en 35°C ligt. NIET blootstellen aan direct zonlicht!

TRANSPORT:

Toplac dient tijdens transport en opslag in een goed gesloten container bewaard te blijven.

Veiligheid

ALGEMEEN:

Lees de sectie over veiligheid en gezondheid op het etiket van het product, ook verkrijgbaar via onze technische advieslijn.

VERWIJDERING:

Laat het product niet in afvoer- of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de lokale milieu verordening afvoeren. Het is beter verfstantanten voor het afvoeren uit te laten harden.

Overtollige Toplac mag niet bij het normale huisvuil weggegooid worden. Alle overtollige materialen en lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de daarop van toepassing zijnde regionale bepalingen/wetgeving.

BELANGRIJKE GEGEVENS

De in dit blad verstrekte informatie is niet bedoeld volledig te zijn. Degene die het product gebruikt zonder eerst schriftelijk inlichtingen in te winnen met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het gestelde doel, doet dit op eigen risico en wij kunnen niet aansprakelijk zijn voor de werking van het product of voor enige schade of verlies (anders dan dood of persoonlijk letsel of letsel ten gevolge van nalatigheid) ontstaan door dergelijk gebruik. De in dit blad verstrekte informatie kan van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van opgedane ervaring en ons beleid van voortdurende productontwikkeling.

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website www.yachtpaint.com of uw lokale International Paint vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2015.